

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

Společnost APIS-PONTEX-SATRA-CR PROJEKT

Vedoucí člen:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci:

Pontex, spol. s r.o.

BEZOVÁ 1658/1, 147 00 PRAHA 4



SATRA, spol. s r.o.

SOKOLSKÁ 32, 120 00 PRAHA 2




CR Projekt s.r.o.

POD BORKEM 319, 293 01 MLADÁ BOLESLAV



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 139 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
		727970803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>Hvízdal</i>	727970803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek	Vypracoval:	Ing. Martin Blatský	
	<i>Matoušek</i>	721 951 211, blatsky@pontex.cz	<i>Blatský</i>	

Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec: Jíloviště		Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11513 Jíloviště most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště			Datum	Stupeň
				10/2024	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Objekt:					
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**OBSAH**

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	5
1.3 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	5
1.4.1 Geologické poměry	5
1.4.2 Hydrogeologické poměry.....	5
1.5 Výčet a závěry průzkumů a měření.....	5
1.5.1 Dendrologický průzkum	5
1.5.2 Inženýrsko-geologické posouzení.....	5
1.5.3 Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau)	6
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.....	6
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL	7
1.11 Územně technické podmínky	7
1.12 Věcné a časové vazby stavby	7
1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje.....	7
1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	8
1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	8
2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	8
2.1.2 Účel užívání stavby	8
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4 Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
2.1.7 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	8

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1.8	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
2.1.9	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	9
2.1.10	Orientační náklady stavby	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.2.1	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
2.2.2	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
2.3	Celkové stavebně technické řešení	9
2.3.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
2.3.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	10
2.6.1	Popis stávajícího stavu	10
2.6.2	Popis navrženého řešení	11
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	13
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	14
2.11.4	Ochrana před hlukem	14
2.11.5	Protipovodňová opatření	14
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy	14
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	14
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	14
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	14
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	15
4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
4.3 Doprava v klidu	15
4.4 Pěší a cyklistické stezky	15
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
5.1 Terénní úpravy	15
5.2 Použité vegetační prvky,	15
5.3 Biotechnická, protierozní opatření	15
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
6.1 Vliv na životní prostředí	15
6.2 Vliv na přírodu a krajinu	16
6.3 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	16
6.4 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	16
6.5 Ochranná a bezpečnostní pásma	16
7. Ochrana obyvatelstva	17
8. Zásady organizace výstavby	17
8.1 Technická zpráva	17
8.1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	17
8.1.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
8.1.3 Odvodnění staveniště	17
8.1.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
8.1.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
8.1.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
8.1.7 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
8.1.8 Zásady návrhu zařízení staveniště	18
8.1.9 Návrh postupu a provádění výstavby	18
8.1.10 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
8.1.11 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	19
8.2 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
8.3 Výkresy	25
8.4 Harmonogram výstavby	25
8.5 Schéma stavebních postupů	25

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.6	Bilance zemních hmot.....	25
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	25
10.	Plán kontrolních prohlídek stavby	25

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Jíloviště (Praha – západ) na začátku dálnice D4. Most převádí silnici III/11513 přes dálnici D4 a je součástí MÚK EXIT 9. Většina stavby se nachází buď na ploše stávající komunikace, nebo přilehlých pozemků (dálnice).

1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Pozemky se nachází v ploše DS – dopravní infrastruktura. Jedná se o plochy silniční dopravy zahrnující pozemky silnice III. třídy a dálnice, na kterých jsou umístěny součásti silnice, tedy mj. i mosty.

1.3 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz příloha A. Průvodní zpráva.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Byl zpracován inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum pro projektovanou rekonstrukci silničního mostu ev. č. 11513-1 přes dálnici D4. Průzkum byl proveden firmou INGES (Ing. Marek Soukup).

1.4.1 Geologické poměry

Skalní podloží v zájmovém prostoru a širším okolí tvoří prachovce a břidlice štěchovické skupiny proterozoika Barrandienu. Průzkumným vrtem Jm 1 byly slabě navětralé prachovité břidlice (poloha *2a*) zastiženy v hloubce od 0,3 m pod terénem a hlouběji, od 1,4 m byly prachovité břidlice dokumentovány jako zdravé (poloha *2b*). Břidlice jsou šedého a tmavě šedého zbarvení, svrchu tenké deskovitě odlučné (hustota ploch odlučnosti 2-4 cm) a hlouběji deskovitě odlučné (hustota ploch odlučnosti 4-6 cm). Archivními průzkumnými vrty umístěnými po obou stranách mostu bylo skalní podloží tvořené břidlicemi zastiženo v hloubce do 1 m. Kvartérní pokryv tvoří písčité hlíny (poloha *1*) s úlomky břidlice, které byly vrtem Jm 1 zastiženy od povrchu terénu do hloubky 0,3 m, popř. kamenité sutě nebo kamenité navážky.

1.4.2 Hydrogeologické poměry

Podzemní voda je vázaná na puklinové systémy ve skalním masivu, které nevytváří souvislý kolektor. Vydutnost zvodnění je velmi nízká. Při provádění výkopů pro nové základové prvky (např. předvrty pro piloty) nelze tedy vyloučit zastižení zvodnělých puklin. Podzemní voda byla zastižena archivními průzkumnými vrty v hloubce 28 m (vrt HV-1 [1]), 3,2 m (vrt S-1 [2]) a 18,0 m (vrt Ji-5 [3]).

1.5 Výčet a závěry průzkumů a měření**1.5.1 Dendrologický průzkum****1.5.2 Inženýrsko-geologické posouzení**

- Novou mostní konstrukci lze založit na plošných základech se základovou spárou ve skalních horninách - prachovitých břidlicích, které jsou uloženy mělce pod terénem v hloubce do cca 1,0 m.
- Výkopovými pracemi budou mělce pod terénem zastiženy obtížně těžitelné deskovitě odlučné prachovité břidlice 6. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce. V případě výskytu masivních prokřemenělých poloh lze horniny zařadit až do 7. třídy těžitelnosti.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Koeficient vsaku kv (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) byl vypočten z vsakovací zkoušky provedené ve vrtu Jm 1 v hodnotě $8,3 \cdot 10^{-6}$ m/s.

1.5.3 Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau)**1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Most se nachází v ochranném pásmu dálnice. Ochranné pásmo komunikace dálnice je 100 m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

Sítě elektronických komunikací (SEK)

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN, a.s., jedná se o podzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Energetická zařízení

Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., jedná se o podzemní síť NN. Podzemní vedení nízkého napětí (1 kV) má ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

Vodohospodářská zařízení

V místě mostu se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace ve správě VAK Beroun, a.s a kanalizaci dálnice D4. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm je 1,5 m na obě strany. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy.

Plynárenská zařízení

V místě mostu se nachází podzemní zařízení plynovodu ve správě GasNet, s.r.o. Ochranné pásmo středotlakého plynovodu v zastavěném území obce je 1,0 m a obě strany potrubí. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopové oblasti ani v poddolovaném území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce mostu bude mít na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci příznivý dopad.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevinBourací práce

Stavba zahrnuje kompletní demolici celého mostního objektu (vyjma založení) a vytěžení stávající konstrukce vozovky. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou 8.1.8 „maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby je nutné vykácet stromy před opěrou O1 vlevo a vpravo a za opěrou O3 vpravo v minimálním možném rozsahu umožňujícím provést výkop pro založení opěr. Jedná se o 3 stromy a náletové dřeviny v místě provizorní lávky pro pěší.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování nové mostní konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkop pro opěru O3 bude částečně pažený z důvodu omezení počtu přeložek IS. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zemínou. Výkopové jámy po komunikaci budou po dokončení prací zasypány vhodnou zemínou.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFLZásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (p. č. 213/3 - Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5)

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích – ul. Všenorská, ul. Pražská, dálnice D4.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

1.12 Věcné a časové vazby stavby

Zahájení stavby není vázáno na žádné další investice.

1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umístí

Viz příloha A. Průvodní zpráva.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou. Dojde pouze k drobnému půodrysnému posunu některých IS v rámci stejných pozemků, které jsou ochranným pásmem dotčeny i ve stávajícím stavu.

1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Měření je specifikováno v TZ SO201.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích – ul. Všenorská, ul. Pražská, dálnice D4.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem díla je demolice stávající nosné konstrukce a spodní stavby objektu ev. č. 11513-1 a realizace nového mostního objektu. Z důvodu omezené použitelnosti mostu způsobené pokročilou degradací betonu nosné konstrukce, odpadáváním krycí vrstvy a korozí výztuže

Stavební úprava mostu spočívá v odstranění stávající konstrukce, která nevyhovuje svým stavebnětechnickým stavem a bezpečnostními požadavky, a výstavbě nového mostu.

Nový most je navržen jako dvupolová spojitá konstrukce. Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci s dolní mostovkou. Hlavní pole přes dálnici je vyztuženo obloukem – Langerův trám.

Most respektuje návrh MÚK Jíloviště studie modernizace D4 a výhledové rozšíření dálnice D4. Z důvodu zajištění rozhledu pro zastavení nebude pilíř nového mostu umístěn v SDP (požadavek ŘSD).

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

2.1.7 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady jsou řešeny v kap. 8. Zásady organizace výstavby.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**2.1.8 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení výstavby je 04/2023, dokončení 11/2023.

2.1.9 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Provoz na mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

2.1.10 Orientační náklady stavby

Na stavbu je zpracován soupis prací a kontrolní rozpočet v ceníku OTSKP, CÚ 2024.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanismus se rekonstrukcí mostu nemění.

2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni PDPS investor.

2.3 Celkové stavebně technické řešení**2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem lemována po obou stranách kamenným obrubníkem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Most je navržen jako hlubíně (na pilotách) založená konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou deskovou konstrukcí. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářečský agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je umístěna v intravilánu obce Jíloviště a je opatřena veřejným chodníkem pro pěší.

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%, u mostů smí být až 2,5%.

Na komunikaci a mostě se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5% a délkou nad 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií spodní madlo mostního zábradlí a mimo most zvýšená obruba 0,06m nebo okolní zástavba.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.1 Popis stávajícího stavu

Objektem rekonstrukce je stávající silniční most přes dálnici D4 v obci Jíloviště. Most převádí silnici III/11513 kategorie S6,5/50. Na mostě je výškový oblouk, niveleta převážně klesá směrem na Jíloviště. Dálnice D4 je u mostu v malém zářezu, těleso silnice III/11513 je naopak vyvýšené v násypu. Terén je v blízkosti mostu převážně rovinatý. Stávající konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu ze 70. let. Pěší provoz je veden u pravého kraje mostu po chodníku.

Na izolaci je provedeno vozovkové souvrství mezi kamenné obruby. Římsy mostu jsou betonové monolitické kotvené do nosníku. Zábradlí na mostě je oboustranné ocelové výšky 1100 mm se svislou výplní. Svodidlo se na mostě nenachází. Na mostě jsou celkem čtyři odvodňovače, na pravé straně u každého pilíře.

Pod mostem se v poli 1 a 4 nachází upravený terén, v poli 2 a 3 dálnice D4 a v poli 5 je místní komunikace. Ve středním dělicím pásu dálce D4 jsou osazena betonová svodidla.

Stávající most je pravděpodobně založen plošně.

Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, železobetonové pilíře o kruhovém průřezu s průměrem 1,0 m s monolitickými základovými bloky. Do opěr jsou vetknuta železobetonová rovnoběžná křídla.

Staticky most funguje jako spojitý nosník, se vzdáleností os jednotlivých podpor 20+3x24,5+20 m. U opěry O1 se nachází podpovrchový mostní závěr, u opěry O6 je mostní závěr gumokovový, typu Transflex. Na každém pilíři je jedno hrncové ložisko, na každé opěře pak 3 hrncová ložiska.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.6.2 Popis navrženého řešení**2.6.2.1 SO 001 – Demolice mostu**

Tento objekt zahrnuje kompletní demolici nosné konstrukce mostu a spodní stavby stávajícího mostu.

2.6.2.2 SO 170 - Provizorní komunikace

Obsahem SO 170 jsou provizorní úpravy komunikací zabezpečující přechodné řešení dopravy na D4 ve směru do Příbrami. Jedná se o zpevnění vnitřní trojúhelníkové plochy mimoúrovňové křižovatky ve směru do Prahy.

2.6.2.3 SO 180 – DIOObjízdna trasa uzavřeného mostu – 180.1

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na stávajícím mostě, protože dojde k jeho demolici. Následující dopravně inženýrská opatření budou trvat po dobu cca 14 měsíců.

- Objízdna trasa za uzavřenou silnici III/11513 (po celou dobu výstavby). Objízdna trasa pro směr ul. Všenorská -> ul. Pražská bude vedena po D4 na MÚK Řitka a poté zpět na sjezd MÚK Jíloviště.
- Objízdna trasa pro směr ul. Pražská -> ul. Všenorská bude vedena ul. Klíneckou do Klínce, dále do Líšnice, Řitky, Řevnice, Dobřichovice a Všenory zpět do Jíloviště.

Objízdna trasa při uzavírce dálnice – 180.2

Dálnice bude v místě mostu kompletně uzavřena během demolice a osazování hlavního pole. Doprava bude převedena na objízdnu trasu.

- Směr do Prahy bude veden ze sjezdu z D4 ulicí Klínecká, Pražská a dále nájezdem na D4.
- Směr do Příbrami bude veden přes obec Jíloviště. Nájezd zpět na dálnici D4 bude veden po provizorně rozšířené výjezdové větvi směr Praha.

2.6.2.4 SO 201 – Most ev. č. 11513-1

Most slouží k převedení komunikace v ulici Všenorské přes dálnici D4.

Most o dvou polích s rozpětími 85,0 + 21,5 m je navržen jako šikmý vůči přemostované komunikaci. Poloha pilířů opěr je dána okrajovými těmito podmínkami:

- Most respektuje návrh MÚK Jíloviště – D4 modernizace (výhledové rozšíření dálnice D4 + nové okružní křižovatky) a zachování příjezdu do ul. Františka Smolíka
- Vzhledem k dlouhému časovému odstupu mezi modernizací D4 a rekonstrukcí mostu musí konstrukce mostu umožnit napojení na stávající i výhledový stav
- Z důvodu zajištění rozhledu pro zastavení nebude pilíř nového mostu umístěn v SDP (požadavek ŘSD) a stávající bude zdemolován

Most je navržen jako ocelová nosná konstrukce s dolní mostovkou stlačené stavební výšky o rozpětí 85,0+21,5 m. Staticky se jedná o spojitý nosník. Hlavní pole přes dálnici je vyztuženo obloukem – Langerův trám. Vzdálenost hlavních nosníků je 9,3 m a chodníková konzola je umístěna vně pravého hlavního nosníku. Mostovku tvoří železobetonová deska sprážená s příčníky. Nosníky jsou uloženy na ložiska, pevný bod se nachází na opěře O3.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obě opěry jsou nové, železobetonové s kolmými křídly. Za opěrami se zřídí nové přechodové oblasti s přechodovou deskou. Pilíře jsou rovněž železobetonové. Všechny podpěry mají dřík obložený kamenným obkladem.

Na straně s chodníkem je navržena ocelová římsa z tvarovaného plechu. Chodníky jsou tvořeny železobetonovou deskou s příčnou striáží. Pod konzolou jsou umístěny chráničky vedení IS. Na nosné konstrukci je navržena celoplošná jednovrstvá pásová izolace na pečetící vrstvu z epoxidové pryskyřice a dvouvrstvá asfaltová vozovka.

Odvodnění je provedeno pomocí obrubníkových odvodňovacích žlabů a trubiček odvodnění izolace. Voda z mostu je odvedena obrubami a podélnými svody do vsakovacích objektů pod mostem.

Nad oběma opěrami je navržen povrchový mostní závěr.

2.6.2.5 SO 202 – Provizorní lávka pro pěší

Lávka je navržena jako ocelová konstrukce. V poli nad dálnicí se jedná o modulární příhradovou lávku s dolní mostovkou o rozpětí 36 m, v ostatních polích se jedná o ocelové válcované nosníky s dřevěnou mostovkou. Staticky se jedná o prostá pole.

Opěry budou tvořeny panelovou rovinaninou. Závěrnou zídku budou tvořit dřevěné fošny (oddělení přechodové oblasti a konce ocelových nosníků). Mezilehlé podpěry budou tvořeny pilíři PIŽMO uloženými na rovinaninu z betonových panelů.

2.6.2.6 SO 301 – Přeložka vodovodu

Nový most bude jinak založen. Nové základy budou v kolizi se stávajícím vodovodem PE 110 vedeným z ulice Všenorská do ulice Františka Smolíka.

Nový vodovod V1 bude napojen v ulici Všenorská. Bude veden ve svahu kolem mostu u do ulice Františka Smolíka. Projde v silnici pod mostem a bude napojen na stávající potrubí vodovodu. Nový vodovod bude z potrubí PE 100 sdr 11 110x10 mm. Na vodovodu jsou osazeny 2 podzemní hydranty DN 80. Jeden má funkci kalníku a druhý vzdušníku.

Nejdříve se položí nové potrubí vodovodu v nové trase k místům napojení na stávající vodovod. Provedou se zkoušky potrubí. Pak bude přerušeno stávající potrubí a přepojeno na nový vodovod. Odstávka vody bude jen v době přepojení potrubí. Stávající vodovod PE 110 bude v délce 30,7 m zrušen a vykopán při zemních pracích při stavbě mostu. Stávající podzemní hydrant bude zrušen.

2.6.2.7 SO 302 – Odvodnění komunikace

Dešťové vody z mostu jsou svedeny potrubím po kraji mostu k místu napojení na silnici. Zde jsou svedeny do dešťových uličních vpustí. Z vpustí vedou přípojky do dešťové stoky D1 a D2. Stoka D1 končí v novém vsaku zahloubeném ve svahu mezi mostem, ulicí Františka Smolíka a ulicí Všenorská. Stoka D2 se napojuje do koncové šachty na dešťové kanalizaci v ulici Pražská. Stoka D1 je z plastového potrubí PVC KG SN 8 dimenze DN 300. Stoka D2 je kvůli jednotě materiálu z potrubí PE DN 300.

D1 dešťová stoka	PVC KG SN 8 DN 300	27,7 m
D2 dešťová stoka	PE 300	73,7 m

Je navržen otevřený vsak o objemu 30,0 m³. Vsak je otevřená jáma s bočními stěnami ve sklonu 1:2 nebo menším. Dno vsaku a stěny budou zatravněny a zakryty humusovou vrstvou tloušťky min 200 mm obsahující jíl min 10 %. Dno vsaku je min 1 m nad hladinou spodní vody. Poměr odvodňovaných ploch a plochy vsaku splňuje podmínku $5 < A_r / A_{vsak} < 15$, ($A_r / A_{vsak} = 678 / 85 = 8$) proto není potřeba předčištění před nátokem do vsaku.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Do vsaku je napojena dešťová stoka D1. V místě nátoky stoky do vsaku je břeh opevněný lomovým kamenem rovnáným do betonu.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešeníKoncepce požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 dle TP 124. Bude provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření bez propojení výztuže.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE****4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Přes mostní objekt jsou vedeny dva jízdní pruhy. Nový stav je navržen tak, aby respektoval projekt „D4 modernizace, úsek MÚK Zbraslav – jih – MÚK Řitka“ a zachoval příjezd do ul. Františka Smolíka.

Komunikace je umístěna v intravilánu a je opatřena jednostranným veřejným chodníkem pro pěší (bezbariérové opatření viz odstavec 2.4).

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Most je napojen na stávající dopravní infrastrukturu pomocí komunikací v ul. Všenorská a Pražská. Od opěry O3 je vedeno schodiště/chodník pod most do ul. Františka Smolíka.

4.3 Doprava v klidu

Neřeší se.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**5.1 Terénní úpravy**

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

5.2 Použité vegetační prvky,

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**6.1 Vliv na životní prostředí**Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci principiálně řešeno stejně jako v současném stavu - voda je z povrchu vozovky svedena podélným a příčným sklonem a pomocí svodů do stávající kanalizace v ul. K Letišti. Pro napojení svislého svodu bude vytvořena nová přípojka s šachtou.

Odpady

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (peší). Jeho množství je nevýznamné.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

6.3 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou.

6.4 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nejsou.

6.5 Ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí (vyznačeno šedou barvou):

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m
silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Ochranné pásmo letiště Praha

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

Most se nenachází v zátopové oblasti.

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně	7 m od krajního vodiče
Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely	0,5 m
------------------------	-------

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu

Nízko a středotlaký plynovod	1 m od kraje potrubí
------------------------------	----------------------

7. Ochrana obyvatelstva

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. Zásady organizace výstavby**8.1 Technická zpráva****8.1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Staveniště si budoucí zhotovitel zařídí dle svých možností a zvyklostí. Staveniště bude situováno na předpolích mostu. Plochy pro zařízení staveniště jsou na pozemcích v majetku investora.

8.1.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

8.1.3 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

8.1.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.

8.1.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu

8.1.7 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva příloha.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo sutí a mechanismů stavby.

8.1.8 Zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

8.1.9 Návrh postupu a provádění výstavby

- vytyčení IS
- přeložky IS
- kácení
- osazení provizorní lávky pro pěší
- DIO
- demolice stávajícího mostu (SO 001) během víkendové uzavírky dálnice D4
- skryvka vrstvy ornice (SO 001)
- kácení (SO 001)
- přeložky IS
- výkopy, pažení
- zakládání
- betonáž základů
- betonáž pilířů a opěr
- zásyp výkopů
- zhotovení zásypu opěr do úrovně úložného prahu
- osazení ložisek
- montáž ocelové nosné konstrukce
- dosypání a zhutnění prostoru za rubem opěry, betonáž přechodových desek
- provedení izolace nosné konstrukce a přechodových desek, ochrany izolace pod římsami
- betonáž říms
- pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- osazení a betonáž mostních závěrů
- instalace zábradlí a odvodnění

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- napojení vozovek na stávající stav
- vsakovací objekty
- montáž VO (SO 442)
- dokončovací práce, úprava terénu, zpevnění prostoru pod a za mostem, ohumusování a osetí travním semenem svahových kuželů
- obnova vozovky pod mostem

8.1.10 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

8.1.11 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

8.2 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Obecné informace**

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

[2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylnmetanem, monometyldichlordifenylnmetanem, monometyldibromdifenylnmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

[5] vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
 - zajistit přednostní využití odpadů
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
 - shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
 - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů**Třídění odpadů dle [1]:**

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů**Katalogové číslo odpadu:**

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

a) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Nejsou.

b) Zásady pro dopravní inženýrská opatření
Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – DIO.

c) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízď'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Podrobný popis objízdny trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 180 – DIO.

d) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

e) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2023**, dokončení **11/2023**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při rekonstrukci komunikace a opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Rekonstrukce mostu započne demolicí celého stávajícího mostu, bude následovat založení mostu, výstavba opěr, křídel a nosné konstrukce.

Dále se provede mostní svršek, který zahrnuje provedení izolace mostovky, vozovky, říms a osazení zábradlí.

Budou následovat zemní práce na objektu komunikace.

Na závěr budou provedeny úpravy pod a kolem mostu.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

8.3 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

8.4 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

8.5 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stavba obsahuje objekt komunikace a nového mostu. Stručný postup výstavby je popsán u jednotlivých stavebních objektů

8.6 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

10. Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 1) Po geodetickém vytyčení stavby
- 2) Po ukončení demolice starého mostu
- 3) Po ukončení výstavby mostní konstrukce
- 4) Po provedení izolace konstrukce
- 5) Po dokončení rekonstrukce přilehlého úseku komunikace